

Odbor životního prostředí a zemědělství

Správa železnic
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
26. září 2024	Mgr. Dominik Krpal	KUZL 84100/2024	KUSP 76283/2024 ŽPZE-DK

Vyjádření

„Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“

Žadatel: Správa železnic, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, IČO: 70994234
Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
Umístění: Horní Lideč, k. ú. Horní Lideč; Střelná, k. ú. Střelná na Moravě

Předmětem vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) je rekonstrukce části traťové koleje celostátní dráhy zařazené do sítě TEN-T v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice. Trať je dvojkolejná elektrifikovaná. Stavba se nachází na území Zlínského kraje v okrese Vsetín. Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů umožňujících provozování stávajícího drážního provozu. Bez realizace hrozí omezení stávajícího provozu a následně neúměrný nárůst finančních prostředků na údržbu. Cyklickou obnovou dojde k odstranění stávajících nevyhovujících stavů zařízení infrastruktury a tím bude zajištěn bezpečný a plynulejší provoz a také minimalizace údržby v následujících letech. Realizací stavebních prací se taktéž zvýší kvalita osobní i nákladní dopravy. Cyklická obnova bude probíhat ve stávající ose koleje a na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Cyklickou obnovou se nemění konstrukce koleje ani nedojde ke změně traťové rychlosti.

Níže jsou uvedena vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství:

➤ **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000, nejbližší evropsky významná lokalita CZ0724089 Beskydy se nachází v těsné blízkosti traťového úseku. Cyklická obnova bude probíhat ve stávající ose koleje. Svou věcnou povahou nemá záměr potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Markéta Nováková

➤ **z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění:**

Z hlediska naplnění § 3 písm. a) a § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo zkoumáno, zda se jedná o nový záměr či o změnu záměru stávajícího či zda záměr naplňuje dikci některého z bodů přílohy č. 1 zákona. Rovněž je brán zřetel na umístění záměru a případné vlivy záměru na lokality soustavy Natura 2000.

Lokalita záměru se nachází v těsné blízkosti chráněné krajinné oblasti Beskydy.

Záměr je prezentován jako rekonstrukce části traťové koleje celostátní dráhy zařazené do sítě TEN-T v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice. Trať je dvojkolejná elektrifikovaná. Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů umožňujících provozování stávajícího drážního provozu. Bez realizace hrozí omezení stávajícího provozu a následně neúměrný nárůst finančních prostředků na údržbu. Cyklickou obnovou dojde k odstranění stávajících nevyhovujících stavů zařízení infrastruktury a tím bude zajištěn bezpečný a plynulejší provoz a také minimalizace údržby v následujících letech. Realizací stavebních prací se taktéž zvýší kvalita osobní i nákladní dopravy. Z hlediska zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona přichází do úvahy bod 44 *Celostátní železniční dráhy*, kategorie I, kam je možno zařadit železniční dráhu jako takovou. Krajský úřad porovnal znění bodu 44 s charakterem a kapacitou záměru s tímto výsledkem. Ve vztahu k tomuto bodu bylo zjištěno, s přihlédnutím do Metodického výkladu vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení č. j.: MZP/2018/710/3250 ze dne 01.10.2018, že záměr nesplňuje podmínky k naplnění dikce tohoto bodu. Realizací záměru nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti ani nedojde k posunutí narovnání, nebo jiným úpravám tělesa trati.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr nebude posuzován podle zákona, neboť nedojde k naplnění dikce § 4 odst. 1 zákona.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Dominik Krpal

Ing. Jana Káčerová

Vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství